BRIDGESTONE

OPONY BRIDGESTONE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I AUTOBUSÓW

OFERTA 2014

	Dalekobieżne strona 4	Regionalne strona 8	Drogowo/Terenowe strona 12	Terenowe strona 14
Opony na oś kierowaną	ECOPIA H-STEER 001 R249 Ecopia R249 EVO Ecopia R294	R-STEER 001 R297 R297 EVO R227 M788**	M840	L317
Opony na oś napędową	ECOPIA H-DRIVE 001 M749 Ecopia GREATEC M709 Ecopia M730 M711	R-DRIVE 001 M729 M730 M788**	L355 M840	L317
Opony na osie przy-czep/naczep	ECOPIA H-TRAILER 001* R109 Ecopia* R166II R164* R184 R187	R168PLUS* R168* R166II R164* R180 R184 R187	M748 M840 M844	L317

Dostępne rozmiary 20

Europejskie etykiety informacyjne 26

Oznaczenie FRT & M+S, Symbol alpejski 27

Poradnik Technologiczny 28

Lista rozmiarów 30

Miejskie strona 15	Autokarowe strona 17	Zimowe strona 18
U-AP 001 R192 M788 M788 EVO	M788 EVO M788	W958 M788
U-AP 001 R192 M788 M788 EVO GREATEC R173	M788 EVO M788	W990 W970
		M852

* *W przypadku samochodów ciężarowych, FRT (Free Rolling Tyre) jest oponą, która może byc montowana tylko na osi przyczepy lub naczepy, a nie na osi napędowej lub prowadzącej. Bridgestone rekomenduje montowanie opon ciężarowych oznaczonych "FRT" wyłącznie na osi przyczepy lub naczepy. Bridgestone nie bierze odpowiedzialności za żadne uszkodzenia lub straty spowodowane zastosowaniem opony oznaczonej FRT niezgodnie z jego rekomendacjami, chyba że uszkodzenie lub szkoda powstały z winy Bridgestone lub fir my współpracującej.*

** *Bieżniki M788 w rozmiarach 17.5" oraz 19.5" mogą być używane do zastosowań regionalnych w lekkich ciężarówkach.*

***Dalekobieżne** - Nowa gama opon Ecopia zmniejsza zużycie paliwa oraz emisję CO_2 bez kompromisu w zakresie osiągów.*

NOWOŚĆ

ECOPIA H-STEER 001 - opony na oś kierowaną

- Większa oszczędność paliwa.
- Mały wpływ na środowisko.
- Mieszanka NanoPro-Tech™ cechująca się niskim oporem toczenia.

R249 Ecopia - opony na oś kierowaną

- Opona na oś kierowaną zapewniająca efektywne zużycie paliwa.
- Niskie opory toczenia dzięki zastosowaniu mieszanki NanoPro-Tech™.
- Bez kompromisów w zakresie żywotności, odporności na nieregularne zużycie i osiągów na mokrej nawierzchni.

R249 EVO Ecopia - opony na oś kierowaną

- Wyższa* nośność osi kierującej opracowana z uwzględnieniem wymogów EURO V i EURO VI.
- Sprawdzone osiągi identyczne jak przy standardowym wskaźniku obciążenia.

** W porównaniu z oponą Bridgestone R249*

R294 - opony na oś kierowaną

- Opona na oś prowadzącą, do transportu dalekobieżnego.

STONE EJECTOR

NOWOŚĆ

ECOPIA H-DRIVE 001 - opony na oś napędową

- Większa oszczędność paliwa.
- Mały wpływ na środowisko.
- Mieszanka NanoPro-Tech™ cechująca się niskim oporem toczenia.
- Technologia Slim Bead tylko w oponach o rozmiarze 295/80 R 22.5.

M + S, C.T.D.M., LOW ENERGY PATTERN, NANOPRO TECH, SLIM BEAD, TIE BAR, VPS

M749 Ecopia - opony na oś napędową

- Opona na oś napędową zapewniająca efektywne zużycie paliwa.
- Bez kompromisów w zakresie żywotności, odporności na nieregularne zużycie i osiągów na mokrej nawierzchni.
- Doskonała trakcja i prowadzenie na mokrej nawierzchni.

M + S, C.T.D.M., GROOVE FENCE, TIE BAR, UNI DIRECTIONAL, WAVED BELT

GREATEC M709 Ecopia - opony na oś napędową

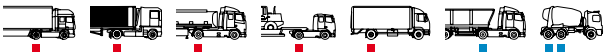
- Opona niskoprofilowa do montażu pojedynczego na osi napędowej zapewniająca efektywne zużycie paliwa.
- Technologia "Low Energy Pattern" dla niskich oporów toczenia.
- Zwiększona* ładowność pojazdu.

M + S, LOW ENERGY PATTERN, NANOPRO TECH, TIP, UNI DIRECTIONAL, WAVED BELT

** W porównaniu z oponami Bridgestone w montażu bliźniaczym*

M730 - opony na oś napędową

- Solidna, wytrzymała opona napędowa zaprojektowana specjalnie dla ciężarówek z retarderem.
- Rzeźba kierunkowa oferuje niezwykłą wytrzymałość i równomierne zużycie bieżnika.



M711 - opony na oś napędową

- Sprawdzona opona napędowa dla długodystansowego transportu.

NOWOŚĆ

ECOPIA H-TRAILER 001 - opony na osie przyczep/naczep

- Nowoczesna rzeźba bieżnika i skład mieszanki gumowej dla większych oszczędności paliwa.
- Doskonała przyczepność na mokrej nawierzchni bez uszczerbku dla bezpieczeństwa i długiej żywotności opony.
- Trwały karakas ułatwiający bieżnikowanie.

R109 Ecopia - opony na osie przyczep/naczep

- Opona na osie naczepy/przyczepy zapewniająca efektywne zużycie paliwa.
- Technologia “Slim Bead” redukująca opory toczenia oraz wagę opony.
- Bez kompromisów w zakresie żywotności, odporności na nieregularne zużycie i osiągów na mokrej nawierzchni.

R166II - opony na osie przyczep/naczep

- Niskoprofilowa opona do pojedynczego montażu w naczepach typu mega.
- Świetna wytrzymałość w długodystansowym transporcie.
- Bieżnik wykorzystujący nowatorską technologię Groove Fence.

R164 - opony na osie przyczep/naczep

- Opona do naczep o szerokim bieżniku służąca do jazdy po drogach.

R184 - opony na osie przyczep/naczep

- Opona na wszystkie osie przeznaczona do jazdy po drogach.

R187 - opony na osie przyczep/naczep

- Opona na wszystkie osie przeznaczona do jazdy po drogach.

Regionalne *- Poza specjalnie zaprojektowanymi barkami, bieżnikiem wyrzucającym kamienie i wieloma innymi wyjątkowymi innowacjami, opony przeznaczone na krótkie trasy wytrzymują wielokilometrowe przebiegi i zostały specjalnie zaprojektowane dla transportu regionalnego.*

NOWOŚĆ

R-STEER 001 - opony na oś kierowaną

- Uniwersalna i wielofunkcyjna opona na osie skrętne do stosowania w różnorodnych warunkach.
- Duża odporność na nierównomierne zużycie.
- Doskonała trwałość i możliwości poddawania bieżnikowaniu.
- Technologie Waved Belt™ i Turn-in-Ply zastosowano tylko w rozmiarze 315/70 R 22.5

R297 - opony na oś kierowaną

- Doskonała kierowalność na mokrej i suchej nawierzchni.
- Wyjątkowo głęboki bieżnik i ochraniacz ścian bocznych dla długiej żywotności.
- Ochrona przed nagrzewaniem się karkasu.
- Wytrzymała osnowa zapewnia wyjątkową łatwość bieżnikowania.

R297 EVO - opony na oś kierowaną

- Wyższa* nośność osi kierującej opracowana z uwzględnieniem wymogów EURO V i EURO VI.
- Sprawdzone osiągi identyczne jak przy standardowym wskaźniku obciążenia.

** W porównaniu z oponą Bridgestone R297*

R227 - opony na oś kierowaną

- Średnich rozmiarów opona prowadząca do lekkich ciężarówek i pojazdów dostawczych.
- Kierunkowa rzeźba bieżnika dla świetnego prowadzenia na mokrych nawierzchniach.
- Niski opór toczenia i doskonały przebieg.
- Długa żywotność opony dzięki systemowi ochrony ściany bocznej.

C.T.D.M. | SIDE GUARD | UNI DIRECTIONAL

M788 - opony na oś kierowaną/opony na oś napędową

- Opona na wszystkie osie do lekkich ciężarówek i pojazdów dostawczych.
- Znakomita przyczepność dla wyjątkowych, całorocznych osiągów.
- Ochraniacz ściany bocznej minimalizuje zdzieranie i skutki otarć o krawężniki.
- Wyjątkowo głęboki bieżnik dla długiego życia opony i niskiego kosztu eksploatacji na kilometr.
- Gruba warstwa mieszanki gumowej bieżnika idealna do pogłębiania i bieżnikowania.

M + S | CONVEX | C.T.D.M. | DUAL SIPE | ERD | GROOVE FENCE | SIDE GUARD | VDS | VPS

NOWOŚĆ

R-DRIVE 001 - opony na oś napędową

- Doskonały przebieg.
- Uniwersalna i wielofunkcyjna opona na osie napędowe do stosowania w różnorodnych warunkach.
- Doskonały poziom przyczepności.
- Duża odporność na nierównomierne zużycie.
- Doskonała trwałość i możliwości poddawania bieżnikowaniu.
- Technologia Slim Bead tylko w oponach o rozmiarze 295/80 R 22.5.
- Symbol alpejski tylko dla rozmiarów: 295/80 R 22.5 oraz 315/70 R 22.5.

M + S | C.T.D.M. | NANOPRO TECH | SLIM BEAD | TIE BAR | UNI DIRECTIONAL

M729 - opony na oś napędową

- Opona napędowa do użytku regionalnego.
- Doskonała kierowalność na mokrej i suchej nawierzchni.
- Łatwa do bieżnikowania.
- Ochraniacz ściany bocznej dla wysokiej wytrzymałości (dotyczy 17.5"/19.5").
- Technologia Slim Bead tylko w oponach o rozmiarze 295/80 R 22.5.

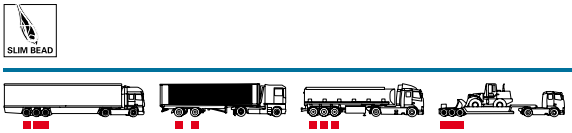
M + S | CONVEX | C.T.D.M. | GROOVE FENCE | SIDE GUARD | SLIM BEAD

M730 - opony na oś napędową

- Solidna, wytrzymała opona napędowa zaprojektowana z myślą o ciężarówkach z retarderem.
- Rzeźba kierunkowa chroniąca przed nieregularnym zużyciem.

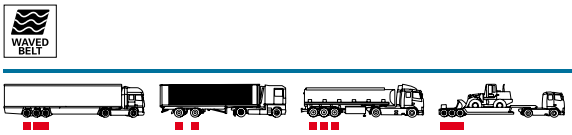
R168PLUS - opony na osie przyczep/naczep

- Wyjątkowo długi okres użytkowania dzięki zaawansowanym technologiom budowy bieżnika oraz odpowiedniej mieszance.
- Wyjatkowo trwały karkas zapewniajacy możliwość bieżnikowania.
- Wysoka odporność na nieregularne zużycie i zatrzymywanie kamieni.



R168 - opony na osie przyczep/naczep

- Opona o wysokiej wytrzymałości do przyczep i naczep.
- Szeroka powierzchnia kontaktu opony z podłożem dla bardziej regularnego rozkładu ciśnienia.
- Wysoce odporna na nieregularne zużycie bieżnika.
- Długa żywotność dzięki wzmocnionej ochronie przed przebiciem.
- Wytrzymała osnowa (karkas) dla zwiększenia możliwości bieżnikowania.



R166II - opony na osie przyczep/naczep

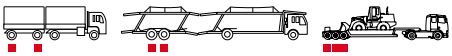
- Niskoprofilowa opona do pojedynczego montażu w naczepach typu mega.
- System usuwania kamieni z bieżnika dla doskonałej trwałości.
- Świetna wytrzymałość w długodystansowym transporcie.
- Odporność na nieregularne zużycie bieżnika dla zwiększenia przebiegu i oszczędności paliwa.
- Wzór bieżnika o niskiej generacji hałasu z innowacyjnym systemem płotków tłumiących hałas w rowkach bieżnika (“groove fence”).

R164 - opony na osie przyczep/naczep

- Opona do naczep o szerokim bieżniku służąca do jazdy po drogach.

R180 - opony na osie przyczep/naczep

- Opona na wszystkie osie przeznaczona głównie do użytku regionalnego.



R184 - opony na osie przyczep/naczep

- Opona na wszystkie osie przeznaczona do jazdy po drogach.

R187 - opony na osie przyczep/naczep

- Opona na wszystkie osie przeznaczona do jazdy po drogach.

Drogowo/Terenowe *- Opony Bridgestone do jazdy po drogach i jazdy terenowej zostały opracowane z myślą o trudnych warunkach spotykanych w takich zastosowaniach oraz odznaczają się doskonałą wytrzymałością i dużą odpornością na przecięcia i uszkodzenia zewnętrzne. Mocny karkas można ponadto wielokrotnie poddawać bieżnikowaniu.*

M840 - opony na wszystkie osie

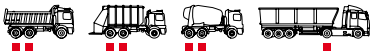
- Opona na wszystkie osie do użytku drogowego i terenowego.
- Wysoka odporność na przecięcia i wyszczypania.
- Szerokie i głębokie rowki bieżnika dla długiej żywotności opony.
- Znakomita do bieżnikowania w celu osiągnięcia niskich kosztów eksploatacji.

M + S

L355 - opony na oś napędową

- Opona napędowa do użytkowania w warunkach drogowych i terenowych.
- Solidna rzeźba bieżnika i wysoka trakcja na nierównych nawierzchniach.
- Bardzo głęboki bieżnik dla wydłużonej żywotności.
- Wysoka odporność na przecięcia i wyszczypania.

M + S



M748 - opony na osie przyczep/naczep

- Opona do naczep służąca do jazdy po drogach i w terenie.
- Wysoce wytrzymałe mieszanki gumowe bieżnika i karkasu.
- Doskonała do bieżnikowania w celu wydłużenia żywotności.

M + S STONE EJECTOR

M844 - opony na osie przyczep/naczep

- Opona Premium do użytku drogowego i terenowego.
- Ochrona ścian bocznych dla poprawienia odporności na przecięcia, rozdarcia i otarcia.
- Wytrzymały, odporny na przecięcia bieżnik.
- Łatwa do bieżnikowania co pomaga osiągnąć niski koszt przejechanego kilometra.

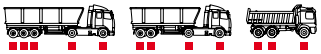
M + S

Terenowe *- Terenowe opony ciężarowe zostały zaprojektowane aby wytrzymać mordercze warunki użytkowania. Zapewniają wyjątkową odporność na wyszczypania, przecięcia i uderzenia. Dodatkowo solidnie zabezpieczone ściany boczne gwarantują zaskakującą żywotność i niezawodność opon Bridgestone.*

L317 - opony na wszystkie osie

- Terenowa opona do zastosowania na wszystkich pozycjach w pojazdach pracujących w kopalniach i przy wycince.
- Bardzo głęboki bieżnik dla długiej żywotności i wyjątkowej trakcji.

M + S



Miejskie - Opony do autobusów miejskich są konstruowane tak, aby wytrzymać w wyjątkowo brutalnym miejscu pracy miejskiego autobusu. Ta gama radzi sobie z niekończącymi się zatrzymaniami i startami, uderzeniami o studzienki kanalizacyjne, wyboje czy z nieregularnym obciążeniem... Dodatkowo opony Bridgestone do autobusów oferują świetne osiągi na mokrych nawierzchniach i niski poziom hałasu.

NOWOŚĆ

U-AP 001 - opony na wszystkie osie

- Opona na wszystkie osie autobusu miejskiego, zapewniająca niski koszt każdego przejechanego kilometra oraz wysoki poziom bezpieczeństwa przez cały okres użytkowaia.
- Trwały karkas zapewniajacy długi okres użytkowania i możliwość bieżnikowania.
- Gruba ściana boczna minimalizująca uszkodzenia powstałe np. na skutek najeżdżania na krawężniki.
- Opona całoroczna charakteryzująca się doskonałą przyczepnością i dobrym hamowaniem na zabłoconych lub pokrytych świeżym bądź rozjeżdżonym śniegiem nawierzchniach.
- Wysoki wskaźnik nośności doskonale odpowiadający potrzebom współczesnego transportu miejskiego.

M + S, SIDE GUARD, VDS

R192 - opony na wszystkie osie

- Opona autobusowa do zastosowania na wszystkich osiach do użytku miejskiego.
- Doskonała ochrona ścian bocznych minimalizuje otarcia i zadrapania spowodowane przez krawężniki.
- Wyjątkowo głęboki bieżnik dla większej żywotności i mniejszych kosztów przejechanego kilometra.
- Duża grubość mieszanki gumowej bieżnika dla łatwego pogłębiania i lepszej możliwości bieżnikowania.
- Oznaczenie M+S tylko dla rozmiaru 275/70 R 22.5.

M + S, SIDE GUARD, VDS

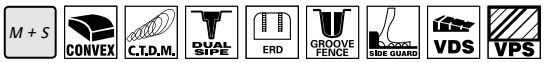
M788 - opony na wszystkie osie

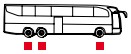
- Całoroczna opona autobusowa i autokarowa do zastosowania na wszystkich osiach.
- Ochrona ścian bocznych minimalizuje otarcia i zadrapania spowodowane przez krawężniki.
- Wyjątkowo głęboki bieżnik dla większej żywotności i mniejszych kosztów przejechanego kilometra.
- Duża grubość mieszanki gumowej bieżnika dla łatwego pogłębiania i lepszej możliwości bieżnikowania.

M + S, CONVEX, C.T.D.M., DUAL SIPE, ERD, GROOVE FENCE, SIDE GUARD, VDS, VPS

M788 EVO - opony na wszystkie osie

- Całoroczna opona autobusowa i autokarowa do zastosowania na wszystkich osiach.
- Ochrona ścian bocznych minimalizuje otarcia i zadrapania spowodowane przez krawężniki.
- Wyjątkowo głęboki bieżnik dla większej żywotności i mniejszych kosztów przejechanego kilometra.
- Duża grubość mieszanki gumowej bieżnika dla łatwego pogłębiania i lepszej możliwości bieżnikowania.
- Zwiększona nośność opony.





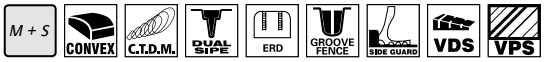
GREATEC R173 - opony na oś napędową

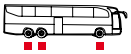
- Niskoprofilowa, pojedyncza opona napędowa do autobusów i autokarów.
- Lekkie wagowo rozwiązanie dla maksymalnej zdolności ładunkowej.
- Niskie opory toczenia i optymalne koszty przebiegów.
- Kompaktowe wymiary maksymalizują przestrzeń wewnętrzną dla pasażerów.

Autokarowe *- Opony do autokarów zostały zaprojektowane specjalnie do użytku w luksusowych pojazdach, odbywających międzynarodowe podróże. Zmieniające się często warunki drogowe nie mogą wpływać na bezpieczeństwo. Bridgestone przeprowadził ogromną liczbę badań, aby nadać oponom do autokarów właściwości opon całorocznych, dostosować je do każdego rodzaju pojazdu i zapewnić komfort podróżowania.*

M788 EVO - opony na wszystkie osie

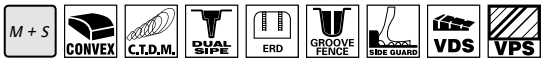
- Całoroczna opona autobusowa i autokarowa do zastosowania na wszystkich osiach.
- Ochrona ścian bocznych minimalizuje otarcia i zadrapania spowodowane przez krawężniki.
- Wyjątkowo głęboki bieżnik dla większej żywotności i mniejszych kosztów przejechanego kilometra.
- Duża grubość mieszanki gumowej bieżnika dla łatwego pogłębiania i lepszej możliwości bieżnikowania.
- Zwiększona nośność opony.

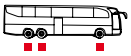




M788 - opony na wszystkie osie

- Całoroczna opona autobusowa i autokarowa do zastosowania na wszystkich osiach.
- Ochrona ścian bocznych minimalizuje otarcia i zadrapania spowodowane przez krawężniki.
- Wyjątkowo głęboki bieżnik dla większej żywotności i mniejszych kosztów przejechanego kilometra.
- Duża grubość mieszanki gumowej bieżnika dla łatwego pogłębiania i lepszej możliwości bieżnikowania.

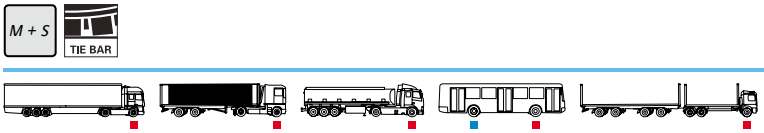




Zimowe - Pełna gama opon zimowych Bridgestone zapewnia wyjątkowe osiągi w każdych warunkach drogowych. Od ekstremalnych temperatur i mokrej nawierzchni po lód i śnieg, opony Bridgestone dają Ci gwarancję najwyższego komfortu, precyzyjnego prowadzenia, a przede wszystkim, spokoju ducha.

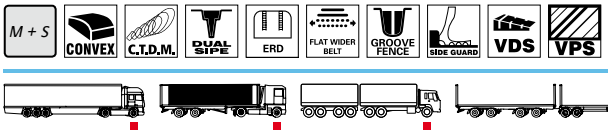
W958 - opony na oś kierowaną

- Opona prowadząca doskonała na warunki srogiej zimy.
- Wzór bieżnika do użytku na mokrych i zaśnieżonych nawierzchniach.
- Świetna przyczepność przy hamowaniu i w zakrętach.
- Wysoka wytrzymałość i odporność na nieregularne zużycie.
- Rzeźba zapewniająca doskonałe osiągi.



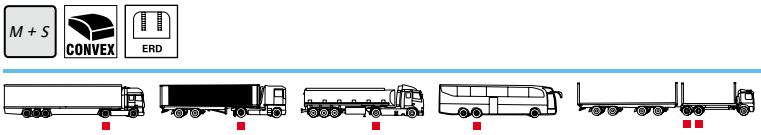
M788 - opony na oś kierowaną

- Standardowe opony zimowe doskonale sprawdzające się w niskich temperaturach.
- Zaawansowany wzór bieżnika dla wyjątkowej trakcji na mokrej nawierzchni.
- Trwałe mieszanki gumy bieżnika dla wydłużonego życia opony.



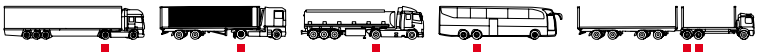
W990 - opony na oś napędową

- Standardowa, zimowa opona napędowa dla wyjątkowej trakcji na śniegu i lodzie.
- Antypoślizgowe klocki dla świetnej stabilności i prowadzenia na mokrej nawierzchni.
- Wysokie przebiegi i duża odporność na nieregularne zużycie.
- Doskonała trakcja i hamowanie.



W970 - opony na oś napędową

- Opony na oś napędową do autobusów i samochodów ciężarowych jeżdżących w trudnych warunkach zimowych.
- Doskonała przyczepność dzięki „wielokomórkowej" mieszance bieżnika z mikroskopijnymi porami.
- Wyjątkowe hamowanie i stabilność nawet w najcięższych warunkach zimowych.
- Wzór bieżnika zapewnia niską generację hałasu dla zapewnienia komfortu i dużego przebiegu.
- Antypoślizgowe klocki dla doskonałej stabilności i prowadzenia na mokrej nawierzchni.



M852 - opony na osie przyczep/naczep

- Przeznaczona do naczep opona o wysokiej wytrzymałości wspaniale sprawdzająca się podczas zimowej jazdy po drogach i w terenie.
- Doskonała przyczepność dzięki wielu nowoczesnym rozwiązaniom technologicznym.
- Większy przebieg i odporność na nieregularne zużycie.

Bieżnik	Rozmiar	Indeks nośności	Indeks prędkości			
Dalekobieżne						
ECOPIA H-STEER 001	295/80 R 22.5	154/149	M	C	C	70 dB
	315/80 R 22.5	156/150	L	C	C	69 dB
		154/150	M			
	315/70 R 22.5	156/150	L	B	C	71 dB
		154/150	M			
R249 Ecopia	295/80 R 22.5	152/148	M	C	C	72 dB
	315/80 R 22.5	154/150	M	C	C	72 dB
		156/150	L			
	275/70 R 22.5	148/145	M	C	C	72 dB
	305/70 R 22.5	150/148	M	D	C	69 dB
		152/148	L			
	315/70 R 22.5	152/148	M	C	B	73 dB
		154/150	L			
	385/65 R 22.5	160	K	C	B	74 dB
		158	L			
	295/60 R 22.5	150/147	L	D	C	72 dB
	385/55 R 22.5	160	K	D	C	72 dB
		158	L			
R249 EVO Ecopia	315/70 R 22.5	156/150	L	D	C	71 dB
		154/150	M			
	315/60 R 22.5[3]	154/148	L	C	C	72 dB
	355/50 R 22.5[2]	156	J	D	C	71 dB
R294	275/80 R 22.5	148/144	M	E	C	71 dB
	255/70 R 22.5	140/137	M	D	C	70 dB
		140/140	L			
ECOPIA H-DRIVE 001	295/80 R 22.5	154/149	M	C	C	73 dB
	315/80 R 22.5	156/150	L	C	C	70 dB
		154/150	M			
	315/70 R 22.5	154/150	L	C	C	74 dB
		152/148	M			
M749 Ecopia	295/80 R 22.5	152/148	M	D	C	75 dB
	315/80 R 22.5	154/150	M	D	C	75 dB
		156/150	L			
	315/70 R 22.5	152/148	M	D	B	75 dB
		154/150	L			
	295/60 R 22.5	150/147	L	E	C	74 dB
	315/60 R 22.5	152/148	L	E	C	75 dB
	315/45 R 22.5[2]	147/145	L	E	D	76 dB
GREATEC M709 Ecopia	495/45 R 22.5	169	M	C	D	73 dB
M730	295/80 R 22.5	152/148	M	F	C	75 dB
	315/80 R 22.5	154/150	M	F	C	75 dB
		156/150	L			
	315/70 R 22.5	152/148	M	F	C	75 dB
		154/150	L			

Bieżnik	Rozmiar	Indeks nośności	Indeks prędkości			
M711	11 R 22.5	148/145	L	E	D	72 dB
ECOPIA H-TRAILER 001	385/55 R 22.5[4]	160	K	B	C	73 dB
		158	L			
R109 Ecopia	385/65 R 22.5[4]	158	L	C	C	71 dB
		160	K			
R166II	435/50 R 19.5	160	J	D	C	73 dB
R164	385/65 R 22.5[4]	160	K	C	C	71 dB
		158	L			
	425/65 R 22.5	165	K	C	D	70 dB
	445/65 R 22.5	169	K	C	C	70 dB
R184	205/80 R 15[5]	124/122	J	E	C	69 dB
	315/80 R 22.5	154/149	M	D	C	69 dB
	275/70 R 22.5	148/145	L	D	C	71 dB
R187	7.50 R 15[5]	135/133	J	E	C	71 dB
	8.25 R 15[5]	143/141	J	D	C	71 dB
	11 R 22.5	148/145	L	D	B	68 dB
Regionalne						
R-STEER 001	295/80 R 22.5	154/149	M	D	C	68 dB
	315/80 R 22.5	156/150	L	D	B	73 dB
		154/150	M			
	315/70 R 22.5	156/150	L	D	C	73 dB
		154/150	M			
	385/65 R 22.5	160	K	C	B	69 dB
		158	L			
R297	11 R 22.5	148/145	L	E	C	72 dB
	12 R 22.5	152/148	L	D	B	72 dB
	13 R 22.5	156/150	L	D	C	71 dB
	295/80 R 22.5	152/148	M	D	B	73 dB
	315/80 R 22.5	154/150	M	D	B	73 dB
		156/150	L			
	275/70 R 22.5	148/145	K	D	C	72 dB
	315/70 R 22.5	152/148	M	D	B	74 dB
		154/150	L			
R297 EVO	315/70 R 22.5	156/150	L	D	C	71 dB
		154/150	M			
R227	9.5 R 17.5	129/127	M	E	C	72 dB
	205/75 R 17.5	124/122	M	D	C	68 dB
	215/75 R 17.5	126/124	M	D	C	73 dB
	225/75 R 17.5	129/127	M	D	C	72 dB
	235/75 R 17.5	132/130	M	D	C	71 dB
	245/70 R 17.5	136/134	M	D	C	70 dB
	265/70 R 17.5	138/136	M	D	C	70 dB
	245/70 R 19.5	136/134	M	D	C	72 dB
	265/70 R 19.5	140/138	M	D	B	71 dB
		138	M			

Bieżnik	Rozmiar	Indeks nośności	Indeks prędkości			
R227	285/70 R 19.5	145/143	M	C	C	73 dB
	305/70 R 19.5	148/145	M	D	B	71 dB
M788	205/75 R 17.5	124/122	M	F	C	69 dB
	215/75 R 17.5	126/124	M	E	C	68 dB
	225/75 R 17.5	129/127	M	E	C	70 dB
	265/70 R 19.5	140/138	M	E	D	71 dB
	285/70 R 19.5	146/144	M	E	C	74 dB
	315/80 R 22.5	156/150	L	D	C	74 dB
		154/150	M			
	275/70 R 22.5	148/145	M	D	C	72 dB
		152/148	E			
	315/70 R 22.5	152/148	M	D	C	71 dB
		154/150	L			
	385/65 R 22.5	160	K	E	C	75 dB
		158	L			
R-DRIVE 001	295/80 R 22.5	152/148	M	D	C	75 dB
	315/80 R 22.5	156/150	L	D	C	75 dB
		154/150	M			
	315/70 R 22.5	154/150	L	D	C	73 dB
		152/148	M			
M729	9.5 R 17.5	129/127	M	F	C	74 dB
	205/75 R 17.5	124/122	M	E	D	72 dB
	215/75 R 17.5	126/124	M	F	C	74 dB
	225/75 R 17.5	129/127	M	E	C	74 dB
	235/75 R 17.5	132/130	M	F	C	74 dB
	245/70 R 17.5	136/134	M	F	C	73 dB
	265/70 R 17.5	138/136	M	F	C	73 dB
	245/70 R 19.5	136/134	M	F	D	73 dB
	265/70 R 19.5	140/138	M	F	C	71 dB
	285/70 R 19.5	145/143	M	E	C	73 dB
	305/70 R 19.5	148/145	M	F	C	73 dB
	13 R 22.5	156/150	L	E	C	73 dB
	295/80 R 22.5	152/148	M	E	C	73 dB
	315/80 R 22.5	154/150	M	E	C	78 dB
		156/150	L			
	275/70 R 22.5	148/145	M	E	C	75 dB
	305/70 R 22.5	150/148	M	F	C	74 dB
	315/70 R 22.5	152/148	M	E	C	77 dB
		154/150	L			
M730	295/80 R 22.5	152/148	M	F	C	75 dB
	315/80 R 22.5	154/150	M	F	C	75 dB
		156/150	L			
	315/70 R 22.5	152/148	M	F	C	75 dB
		154/150	L			

Bieżnik	Rozmiar	Indeks nośności	Indeks prędkości			
R168PLUS	385/65 R 22.5[4]	160	K	D	B	71 dB
		158	L			
R168	9.5 R 17.5	143/141	J	D	C	71 dB
	215/75 R 17.5	135/133	J	D	C	69 dB
	235/75 R 17.5	143/141	J	C	C	69 dB
	245/70 R 17.5	143/141	J	C	C	69 dB
		144/144	F			
	205/65 R 17.5	127/125	J	D	C	70 dB
		129/129	F			
	245/70 R 19.5	141/140	J	D	C	70 dB
	265/70 R 19.5	143/141	J	D	B	71dB
	285/70 R 19.5	150/148	J	C	C	71dB
	385/55 R 22.5[4]	160	K	D	B	74 dB
		158	L			
R166II	435/50 R 19.5	160	J	D	C	73 dB
R164	385/65 R 22.5[4]	160	K	C	C	71 dB
		158	L			
	425/65 R 22.5	165	K	C	D	70 dB
	445/65 R 22.5	169	K	C	C	70 dB
R180	10 R 17.5	134/132	L	D	D	67 dB
R184	205/80 R 15[5]	124/122	J	E	C	69 dB
	315/80 R 22.5	154/149	M	D	C	69 dB
	275/70 R 22.5	148/145	L	D	C	71 dB
R187	7.50 R 15[5]	135/133	J	E	C	71 dB
	8.25 R 15[5]	143/141	J	D	C	71 dB
	11 R 22.5	148/145	L	D	B	68 dB
Drogowo/Terenowe						
M840	10 R 17.5[5]	143/141	J	E	D	70 dB
	10 R 22.5	144/142	K	D	B	72 dB
	11 R 22.5	148/145	K	D	C	72 dB
		145/142	L			
	12 R 22.5	152/148	K	D	C	73 dB
		150/145	L			
	13 R 22.5	154/150	K	D	C	72 dB
		156/150	G			
	295/80 R 22.5	152/148	K	D	C	72 dB
		150/145	L			
	315/80 R 22.5	156/150	K	D	C	73 dB
		154/150	M			
		152/148[9]	L			
	275/70 R 22.5	148/145	K	E	C	70 dB
	325/95 R 24[6]	162/160	K	D	C	72 dB
L355	13 R 22.5	154/150	K	E	B	75 dB
		156/150	G			

Bieżnik	Rozmiar	Indeks nośności	Indeks prędkości			
L355	315/80 R 22.5	156/150	K	E	C	75 dB
		154/150	M			
		154/150[8]	K			
M748	365/80 R 20	160	K	C	C	73 dB
		158	L			
	385/65 R 22.5[7]	160	K	D	B	74 dB
		158	L			
	425/65 R 22.5[7]	165	K	D	D	70 dB
	445/65 R 22.5[7]	169	K	C	D	71 dB
M844	445/65 R 22.5[7]	169	K	C	D	71 dB
Terenowe						
L317	12 R 22.5	152/148	G	F	C	73 dB
	13 R 22.5	154/150	G	F	D	73 dB
	12.00 R 24[8]	156/153	M	[1]		
Miejskie						
U-AP 001	275/70 R 22.5	150/148	J	[13]		
		152/148	E			
R192	305/70 R 19.5	148/145	J	D	C	71 dB
		151/149	E			
	11 R 22.5	148/145	J	E	D	71 dB
	12 R 22.5	152/148	G	D	D	70 dB
	295/80 R 22.5	152/148	J	D	C	72 dB
		154/150	E			
	275/70 R 22.5[11]	148/145	J	D	C	71 dB
		152/148	E			
	305/70 R 22.5	152/148	J	D	D	70 dB
		154/150	E			
M788	315/80 R 22.5	156/150	L	D	C	74 dB
		154/150	M			
	275/70 R 22.5	148/145	M	D	C	72 dB
		152/148	E			
	315/70 R 22.5	152/148	M	D	C	71 dB
		154/150	L			
M788 EVO	295/80 R 22.5	154/149	M	D	C	71 dB
GREATEC R173	435/45 R 22.5	162	J	D	D	71 dB
	455/45 R 22.5	166	J	D	C	72 dB
Autokarowe						
M788 EVO	295/80 R 22.5	154/149	M	D	C	71 dB
M788	315/80 R 22.5	156/150	L	D	C	74 dB
		154/150	M			
	275/70 R 22.5[12]	148/145	M	D	C	72 dB
		152/148	E			
	315/70 R 22.5	152/148	M	D	C	71 dB
		154/150	L			

Bieżnik	Rozmiar	Indeks nośności	Indeks prędkości			
Zimowe						
W958	295/80 R 22.5	152/148	M	D	C	74 dB
	315/80 R 22.5	156/150	L	D	C	72 dB
		154/150	M			
	315/70 R 22.5	152/148	M	D	C	74 dB
		154/150	L			
M788	385/65 R 22.5	160	K	E	C	75 dB
		158	L			
	385/55 R 22.5	160	K	E	C	73 dB
		158	L			
W990	295/80 R 22.5	152/148	M	F	C	74 dB
	315/80 R 22.5	154/150	M	F	C	73 dB
		156/150	L			
	315/70 R 22.5	152/148	M	F	C	73 dB
		154/150	L			
	295/60 R 22.5	150/147	L	F	E	73 dB
W970	12 R 22.5	152/148	K	F	D	76 dB
		150/145	L			
	295/80 R 22.5	152/148	M	F	E	72 dB
	315/80 R 22.5	154/150	M	F	E	76 dB
		156/150	L			
	275/70 R 22.5	148/145	M	F	D	75 dB
M852	265/70 R 19.5	143/141	J	E	C	73 dB

[1] *Nie dotyczy*

[2] *Dostępna bez specyfikacji Ecopia*

[3] *R249II EVO Ecopia*

[4] *Oznaczenie FRT*

[5] *Tylko do zastosowania w przyczepie*

[6] *M840 EXTRA*

[7] *Opona oznaczona symbolem Non-FRT, która może być zakładana na przednią oś*

[8] *Rozmiar opony przeznaczony do użycia w pojazdach budowlanych stosowanych głównie w kamieniołomach i na placach budowy. Nie jest zatwierdzony przez ECE i może być sprzedawany jedynie wówczas, gdy pozwala na to prawo lokalne określające dozwolone rozmiary opon*

[9] *Dostępne tylko w greckim. Brak oznaczenia M+S*

[10] *Dostępna wyłącznie na rynku greckim i włoskim*

[11] *Oznaczenie M+S*

[12] *Głównie do użytku miejskiego*

[13] *Informacje zawarte w etykiecie są dostępne na stronie www.bridgestone.eu*

Europejskie etykiety informacyjne

ROZPORZĄDZENIE (UE) NR 1222/2009

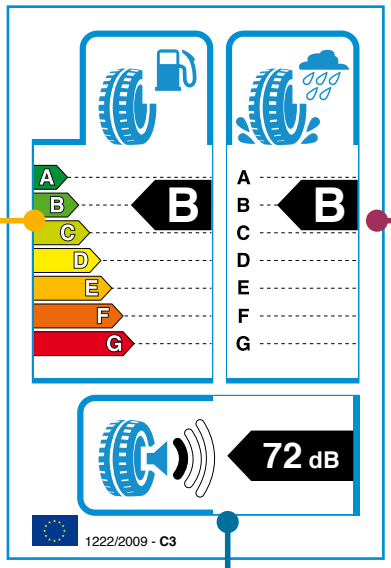
Od 1 listopada 2012 roku obowiązują nowe przepisy dotyczące etykietowania opon, które mają na celu promowanie bardziej bezpiecznej, oszczędnej i przyjaznej dla środowiska jazdy po europejskich drogach. Nowe etykiety podają parametry opony w trzech kluczowych obszarach: przyczepność na mokrej nawierzchni, hałas zewnętrzny i opór toczenia.

EFEKTYWNOŚĆ PALIWOWA

7 klas - od A (najmniejsze zużycie paliwa) do największego zużycia paliwa (G)

Wynik zależy od rodzaju pojazdu i warunków jazdy. **Różnica w zużyciu paliwa pomiędzy pojazdami ciężarowymi wyposażonymi w komplet opon klasy G a klasy A może wynosić nawet do 20%*.**

** Źródło: Komisja Europejska, Ocena wpływu SEC (2008) 2860.*



PRZYCZEPNOŚĆ NA MOKREJ NAWIERZCHNI

7 klas - od A (najlepsza przyczepność na mokrej nawierzchni) do najgorszej przyczepności na mokrej nawierzchni (G)

Wynik zależy od rodzaju pojazdu i warunków jazdy. W przypadku hamowania do całkowitego zatrzymania pojazdu, **różnica w długości drogi hamowania pojazdów wyposażonych w komplet opon należących do klasy G a klasy A może wynosić nawet do 30%.**

HAŁAS ZEWNĘTRZNY

Poziom zewnętrznego hałasu toczenia został zmierzony w decybelach (dB) i podzielony na 3 klasy, z uwzględnieniem nowych unijnych norm, które mają zostać wprowadzone do 2016 roku. Piktogram poziomu hałasu obrazuje klasy, zaś czarna strzałka obok piktogramu podaje poziom hałasu w formie wartości liczbowej.

Należy pamiętać, że zewnętrzny hałas generowany przez opony nie jest związany z hałasem we wnętrzu pojazdu.

- **1 czarny znak fali dźwiękowej** (= poziom hałasu niższy o 3 dB od przyszłego limitu europejskiego)
- **2 czarne znaki fali dźwiękowej** (= poziom zgodny z przyszłym limitem europejskim)
- **3 czarne znaki fali dźwiękowej** (= poziom zgodny z obecnym limitem europejskim)

ZOBOWIĄZANIE:

Zgodnie z wymogami rozporządzenia, wszystkie opony* wyprodukowane po 30 czerwca 2012 roku i dostępne w sprzedaży na terenie państw Unii Europejskiej od listopada 2012 roku będą musiały być opatrzone etykietami podającymi parametry oporu toczenia, przyczepności na mokrej nawierzchni i poziomu hałasu we wszystkich materiałach informacyjnych i promocyjnych.

** Nie dotyczy niektórych opon, takich jak opony terenowe, kolcowane czy wyścigowe.*

OPONA FRT (FREE ROLLING TYRE)

- **Definicja**
  W przypadku samochodów ciężarowych, FRT (Free Rolling Tyre) jest oponą, która może być montowana tylko na osi przyczepy lub naczepy, a nie na osi napędowej lub prowadzącej.

- **Polityka reklamacyjna**
  Bridgestone rekomenduje montowanie opon ciężarowych FRT wyłącznie na osi przyczepy lub naczepy. Bridgestone nie bierze odpowiedzialności za żadne uszkodzenia lub straty spowodowane zastosowaniem opon FRT niezgodnie z jego rekomendacjami, chyba że uszkodzenie lub szkoda powstały z winy Bridgestone lub firmy współpracującej.

M+S (Mud + Snow)

- **Definicja**
  W porównaniu ze standardowymi oponami, nowe i bieżnikowane opony oznaczone symbolem M+S (błoto i śnieg) zapewniają lepszą przyczepność i niezawodność hamowania na świeżym i topniejącym śniegu. Wszystkie nowe i bieżnikowane opony firmy Bridgestone oznaczone symbolem M+S są zgodne z obowiązującymi przepisami dotyczącymi opon zimowych.

Symbol alpejski

- **Definicja**
  Tak zwany symbol alpejski (lub symbol płatka śniegu) umieszczony na boku opony wskazuje, że rzeźba bieżnika oraz skład i struktura mieszanki gumowej zastosowanej w tej oponie są specjalnie przygotowane do pracy w trudnych warunkach zimowych, na zaśnieżonych drogach. Opony z takim oznaczeniem charakteryzują się w tych warunkach lepszymi osiągami niż opony standardowe.

	RODZAJE	FUNKCJA	KORZYŚCI
CONVEX	M788, M729, W990, M788 EVO	Zmniejsza prawdopodobieństwo "ząbkowania" bieżnika poprzez równomierne rozłożenie działania sił nacisku w klockach bieżnika.	Mniejsze niesymetryczne zużycie bieżnika przekłada się na większą żywotność. Zmniejsza potrzebę przekładania opon w celu wyrównania ich zużycia i dzięki temu redukuje koszty konserwacji. Ciche toczenie oraz mniejsze niesymetryczne zużycie bieżnika.
C.T.D.M.	ECOPIA H-STEER 001, R249 Ecopia, ECOPIA H-DRIVE 001, M749 Ecopia, R166II, R227, M788, M729, M788 EVO, R-STEER 001, R-DRIVE 001	Technologia C.T.D.M. optymalizuje kształt osnowy w zależności od warunków pracy.	Ulepszona kierowalność. Większe możliwości bieżnikowania. Bardziej równomierne zużycie bieżnika. Dłuższe przebiegi. Niższe zużycie paliwa.
DUAL SIPE	R166II, R297, R297 EVO, M788, M788 EVO, R-STEER 001	Poprawia właściwości jezdne w deszczu/na śniegu, jak również zmniejsza efekt gromadzenia kamieni.	Doskonała kierowalność. Większa wartość karkasu.
ERD	ECOPIA H-STEER 001, R249 Ecopia, R249 EVO Ecopia, R166II, M788, W990, M788 EVO	Zmniejsza prawdopodobieństwo tworzenia się bruzd i innych nieregularnych typów defektów powstających na wewnętrznych żebrach opony.	Wydłużony przebieg dzięki redukcji nierównomiernego zużycia bieżnika.
FLAT WIDER BELT	R249 Ecopia[2], M788[3]	Zmniejsza występowanie nieregularnego zużycia bieżnika przez dalszą redukcję naprężenia i rozciągania krawędzi opasania.	Zwiększona żywotność przez zmniejszenie nieregularnego zużycia (technologia stosowana w oponach niskoprofilowych).
GROOVE FENCE	ECOPIA H-STEER 001, R249 Ecopia, R249 EVO Ecopia, M749 Ecopia, R166II, R297, R297 EVO, M788, M729, M730, M788 EVO, R-STEER 001	Redukuje hałas.	Komfort jazdy. Pozwala sprostać najbardziej surowym przepisom dotyczącym poziomu hałasu.
LOW ENERGY PATTERN	ECOPIA H-DRIVE 001, GREATEC M709 Ecopia	Zmniejsza utratę energii spowodowaną zużyciem opony. Lepsza kontrola ruchów klocków.	Zwiększony przebieg. Zmniejszone zużycie paliwa.
MULTICELL COMPOUND	W970	Porowata powierzchnia umożliwia wchłanianie wody przez bieżnik i zwiększa dokładny kontakt bieżnika z oblodzoną nawierzchnią.	Ulepszona trakcja na lodzie.
NANOPRO TECH	ECOPIA H-STEER 001, R249 Ecopia, R249 EVO Ecopia, ECOPIA H-DRIVE 001, GREATEC M709 Ecopia, ECOPIA H-TRAILER 001	Mniejsze straty energii na czole bieżnika w trakcie pracy opony.	Zmniejszone zużycie paliwa. Taka sama żywotność i odporność na uszkodzenia jak w przypadku poprzedniej mieszanki czoła bieżnika.
BEAD R	R166II, GREATEC R173	Technologia R-Bead zmniejsza odkształcenia w obszarze stopki, a przez to zwiększa trwałość osnowy.	Dłuższa żywotność karkasu. Zwiększona możliwość bieżnikowania i jakość karkasu.
SIDE GUARD	R227, R297, R297 EVO, M729[1], M788[1], M788 EVO, U-AP 001, R192	Chroni karkas przed uszkodzeniem ściany bocznej spowodowanym najechaniem na krawężnik i innymi zagrożeniami na drodze.	Dłuższa żywotność karkasu. Zwiększona możliwość bieżnikowania i jakość karkasu.
SLIM BEAD	ECOPIA H-DRIVE 001[4], R109 Ecopia, R-DRIVE 001[4], M729[4], R168PLUS	Mniejszy ciężar opony dzięki zastosowaniu technologii "slim bead" (~1,5kg) bez uszczerbku dla jej żywotności.	Oszczędność paliwa.
SQUARE SHOULDER	R297, R297 EVO, R-STEER 001	Zmniejsza nierównomierne zużycie. Zapewnia stabilne zachowanie podczas pokonywania zakrętów.	Dłuższa żywotność opony.
STONE EJECTOR	ECOPIA H-STEER 001, R249 Ecopia, R249 EVO Ecopia, R294, R166II, R297, R297 EVO, M748, R-STEER 001	Wyrzuca kamienie spomiędzy żeber bieżnika.	Zmniejszenie uszkodzeń powodowanych przez kamienie. Polepszona jakość i możliwość bieżnikowania karkasu.
TIE BAR	ECOPIA H-DRIVE 001, M749 Ecopia, M730, W958, R-DRIVE 001	Łączniki między klockami bieżnika w obszarze barku zwiększają sztywność obwodową.	Zwiększona sztywność minimalizuje niesymetryczne zużycie bieżnika, co przekłada się na dłuższą żywotność, zmniejszenie potrzeby przekładania opon w celu wyrównania ich zużycia i redukcję kosztów konserwacji. Ciche toczenie oraz mniejsze niesymetryczne zużycie bieżnika.
TIP	ECOPIA H-STEER 001, R249 EVO Ecopia, GREATEC M709 Ecopia, R-STEER 001[5], R297 EVO	Przenosi koniec kordu osnowy z obszaru o dużym naprężeniu w oponie, owijając go wokół stopki/drutówki.	Zwiększona trwałość stopki, przekładająca się na polepszenie jakości i możliwości bieżnikowania karkasu.
UNI DIRECTIONAL	M749 Ecopia, GREATEC M709 Ecopia, M730, R227, R-DRIVE 001	Szybko rozprasza wodę ze środka opony oraz w głównych rowkach, umożliwiając pełny kontakt z mokrym podłożem.	Doskonałe zachowanie i hamowanie na mokrej nawierzchni zapewniające zwiększenie komfortu jazdy i bezpieczeństwa.
VDS	ECOPIA H-STEER 001, R297, R297 EVO, M788, M788 EVO, U-AP 001, R192	Technologia Variable Depth Sipes zapewnia większą gęstość rowków bieżnika.	Bardzo dobra kierowalność zapewnia doskonałe właściwości jezdne na mokrej nawierzchni, szczególnie hamowanie. Zwarta i sztywna struktura żeber zapewnia lepszą kierowalność.
VPS	ECOPIA H-STEER 001, ECOPIA H-DRIVE 001, M788, M788 EVO, R-STEER 001	Zmniejsza hałas powodowany przez regularność odstępów w rzeźbie bieżnika. Całkowity poziom hałasu jest redukowany poprzez rozszerzenie zakresu częstotliwości.	Poziom hałasu zmniejszony wewnątrz i na zewnątrz pojazdu. Poprawa komfortu, szczególnie w autobusach i autokarach.
WAVED BELT	ECOPIA H-STEER 001, R249 Ecopia[2], R249 EVO Ecopia[2], M749 Ecopia[2], GREATEC M709 Ecopia, ECOPIA H-TRAILER 001, R166II, R-STEER 001[5], R297 EVO, R168[2], GREATEC R173	Zwiększona stabilność i trwałość karkasu.	Zwiększona nośność opony. Zwiększona jakość i możliwość bieżnikowania karkasu.

[1] tylko rozmiary 17.5" i 19.5"
[2] tylko profile 60 i 55
[3] profile 55
[4] tylko do rozmiaru 295/80 R 22.5
[5] tylko do rozmiaru 315/70 R 22.5

ROZMIAR	OPONY NA OŚ KIEROWANĄ											OPONY NA OŚ NAPĘDOWĄ								
	ECOPIA H-STEER 001	R249 Ecopia	R249 EVO Ecopia	R294	R-STEER 001	R297	R297 EVO	R227	M788	W958	M788	ECOPIA H-DRIVE 001	M749 Ecopia	GREATEC M709 Ecopia	M730	M711	M788	R-DRIVE 001	M729	L355
7.5 R 15****																				
8.25 R 15****																				
205/80 R 15																				
9.5 R 17.5								●											●	
10 R 17.5																				
205/65 R 17.5																				
205/75 R 17.5								●	●								●		●	
215/75 R 17.5								●	●								●		●	
225/75 R 17.5								●	●								●		●	
235/75 R 17.5								●											●	
245/70 R 17.5								●											●	
245/75 R 17.5																				
265/70 R 17.5								●											●	
245/70 R 19.5								●											●	
265/70 R 19.5								●	●								●		●	
285/70 R 19.5								●	●								●		●	
305/70 R 19.5								●											●	
12.00 R 20																				
365/80 R 20																				
9 R 22.5																				
10 R 22.5																				
11 R 22.5						●										●				
12 R 22.5						●														
13 R 22.5						●													●	●
255/70 R 22.5				●																
275/70 R 22.5		●				●			●								●		●	
275/80 R 22.5				●																
295/60 R 22.5		●											●							
295/80 R 22.5	●	●			●	●				●		●	●		●			●	●	
305/70 R 22.5		●																	●	
315/45 R 22.5**													●							
315/60 R 22.5			●[3]										●							
315/70 R 22.5	●	●	●		●	●	●		●	●		●	●		●		●	●	●	
315/80 R 22.5	●	●			●	●			●	●		●	●		●		●	●	●	●
355/50 R 22.5**			●																	
385/55 R 22.5*		●									●									
385/65 R 22.5*		●			●				●		●						●			
425/65 R 22.5																				
435/45 R 22.5																				
435/50 R 19.5																				
445/65 R 22.5[2]																				
455/45 R 22.5																				
495/45 R 22.5														●						
12.00 R 24																				
325/95 R 24***																				

** Bieżniki R168, R164, R109 i ECOPIA H-TRAILER 001 Ecopia oznaczone zostały FRT*

*** Dostępna bez specyfikacji Ecopia*

**** Tylko M840 EXTRA*

***** Tylko do zastosowania w przyczepie*

Dalekobieżne | Regionalne | Drogowo/Terenowe | Terenowe | Miejskie | Autokarowe

ROZMIAR	OPONY NA OŚ NAPĘDOWĄ			OPONY NA WSZYSTKIE OSIE						OPONY NA OSIE PRZYCZEP/NACZEP										
	GREATEC R173	W990	W970	M840	L317	U-AP 001	R192	M788	M788 EVO	ECOPIA H-TRAILER 001	R109 Ecopia	R168	R166II	R164	R180	R184	R187	M748	M844	M852
7.5 R 15****																●	●			
8.25 R 15****																●	●			
205/80 R 15																				
9.5 R 17.5												●								
10 R 17.5				●											●					
205/65 R 17.5												●								
205/75 R 17.5																				
215/75 R 17.5												●								
225/75 R 17.5																				
235/75 R 17.5												●								
245/70 R 17.5												●								
245/75 R 17.5																				
265/70 R 17.5																				
245/70 R 19.5												●								
265/70 R 19.5												●								●
285/70 R 19.5												●								
305/70 R 19.5							●													
12.00 R 20																				
365/80 R 20																		●		
9 R 22.5																				
10 R 22.5				●																
11 R 22.5				●			●													
12 R 22.5			●	●	●		●													
13 R 22.5				●	●															
255/70 R 22.5																				
275/70 R 22.5			●	●		●	●	●												
275/80 R 22.5																				
295/60 R 22.5		●																		
295/80 R 22.5		●	●	●			●		●											
305/70 R 22.5							●													
315/45 R 22.5**																				
315/60 R 22.5																				
315/70 R 22.5		●						●												
315/80 R 22.5		●	●	●				●												
355/50 R 22.5**																				
385/55 R 22.5*										●		●								
385/65 R 22.5*											●	●[4]		●				●		
425/65 R 22.5														●				●		
435/45 R 22.5	●																			
435/50 R 19.5													●							
445/65 R 22.5														●				●	●[2]	
455/45 R 22.5	●																			
495/45 R 22.5																				
12.00 R 24					●[1]															
325/95 R 24***				●																

[1] *Rozmiar opony przeznaczony do użycia w pojazdach budowlanych stosowanych głównie w kamieniołomach i na placach budowy. Nie jest zatwierdzony przez ECE i może być sprzedawany jedynie wówczas, gdy pozwala na to prawo lokalne określające dozwolone rozmiary opon*

[2] *Tylko do M844: Opona bez symbolu FRT, która może być również zakładana na przednią oś*

[3] *R249II EVO Ecopia*

[4] *R168 PLUS*

Zimowe

● **NOWOŚĆ**

Treści zawarte w poniższym przewodniku służą jedynie celom informacyjnym. W celu uzyskania dokładnych informacji technicznych, prosimy o zapoznanie się z Katalogiem Opon Ciężarowych zawierającym dane techniczne i informacje o pogłębianiu. Bridgestone nie ponosi odpowiedzialności za straty lub szkody powstałe w wyniku niewykrytych błędów w tłumaczeniu lub druku. Dane zawarte w tej publikacji mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Przygotowanie i druk: Unides • Wydrukowano przez Unides • BS TBR B EU - 09/13 - 1001680

BRIDGESTONE SALES POLSKA Sp. z o.o.
ul. Postępu 18 - 02-676 Warszawa, Polska

www.bridgestone.pl

FSC www.fsc.org
MIX
Paper from responsible sources
FSC® C008551