NO DETOURS.™

July 2013

NEW PRODUCT ALERT

New R249 Product Alert

## Bandag R249

# Nowy bieżnik Bandag do opon autokarowych

**Opracowany z myślą o bezpieczeństwie i komforcie pasażerów**

Bieżnik R249 umożliwia oferowanie flotom autokarów bieżnikowanie opon do przewozów dalekobieżnych. Jest on zaprojektowany specjalnie do krajowych i zagranicznych przewozów pasażerskich, co zapewnia mu doskonałą charakterystykę: wysoką niezawodność i stabilność umożliwiającą bezpieczną jazdę w każdych warunkach, niski poziom hałasu zwiększający komfort pasażerów oraz powolne zużycie podnoszące żywotność opony - dokładnie to, czego poszukują klienci!

Bieżnik R249 przeznaczony jest na wszystkie osie, a jego doskonały wygląd utrzymuje się bardzo długo. Doskonałe uzupełnienie listy wysokiej klasy produktów Bandag!

**Rozwiązanie Bandag dla dalekobieżnych przewozów pasażerskich**

Możemy zaoferować klientom bieżnik, który trudno odróżnić od nowej opony dzięki technologii mini-wing.

Bieżnik R249 ma też inne zalety:

- Wysoka wydajność, nawet o **15%** wyższa niż opon BZA.
- Większa opłacalność dzięki niższej masie bieżnika.
- Uniwersalny produkt, przeznaczony głównie do użytku w przewozach dalekobieżnych, ale nadający się również do zastosowań regionalnych i miejskich.
- Mieszanka o wysokiej żywotności i specjalna konstrukcja lamelek, zapewniająca wysoką trwałość.
- Indeks prędkości M (130 km/h).

Chociaż bieżnik Bandag R249 został zaprojektowany z myślą o idealnym przyleganiu do karkasów Bridgestone, może on być również używany z osnowami innych znanych marek. Bieżnik ten jest dostępny w rozmiarze 250, ale wkrótce będzie też dostępny w rozmiarach 220, 230, 240 i 260, co umożliwi stosowanie go z karkasami o rozmiarach powszechnie spotykanych w tym segmencie rynku.

NO DETOURS.™

July 2013

NEW PRODUCT ALERT

**Myśl techniczna Bridgestone!**

Nowy bieżnik Bandag R249, przeznaczony do stosowania na wszystkich osiach, skonstruowano korzystając z doświadczeń z nowymi oponami Bridgestone R249 i stosując podobne technologie:

- System elastycznych płotków / ścianek w rowkach bieżnika redukuje hałas wytwarzany przy pokonywaniu oporów powietrza, podnosząc poziom komfortu kierowcy i pasażerów.
- Żebro korygujące *Equaliser Rib™* pomaga równomiernie rozprowadzić nacisk na wszystkie żebra, przeciwdziałając nierównomiernemu zużyciu bieżnika.
- *Wyrzutniki kamieni* – małe elastyczne elementy w dnie rowków – podnoszą odporność opony na przebicia i pomagają usuwać kamienie, podnosząc tym samym żywotność osnowy.
- *Lamelki o zmiennej głębokości* zwiększają gęstość lamelowania i zapewniają dobrą przyczepność na mokrym podłożu, szczególnie podczas hamowania.

**Udostępnij nowy bieżnik swoim klientom!**

Unikalne cechy nowego bieżnika R249 przyciągną do niego liczne floty autokarowe. Specjaliści Bridgestone znowu wykonali pierwszorzędną robotę. Wykorzystaj swoją pozycję dealera i stań się jednym z nielicznych zakładów oferujących klientom zwiększenie żywotności opon w sposób trwały i niskokosztowy dzięki zastosowaniu tego wysokiej klasy bieżnika o konstrukcji identycznej z nową oponą i zapewniającego praktycznie ten sam poziom niezawodności, bezpieczeństwa i komfortu.