



NO DETOURS.™

03/2013

NEW PRODUCT ALERT

New M788 (E) Product Alert



Bandag M788 (E)

Nowy wielosezonowy bieżnik Bandag do opon autokarowych

Nie tylko kolejny bieżnik...

Dopasowanie odpowiednich opon do autokarów poruszających się na trasach międzynarodowych i regionalnych nie zawsze jest proste. Normalne kryteria wyboru, takie jak bezpieczeństwo w każdych warunkach pogodowych, stabilność i niski poziom hałasu dla wygody pasażerów, długotrwały doskonały wygląd, powolne zużywanie się i oczywiście zdolność radzenia sobie ze zmiennymi warunkami drogowymi, oznaczają wysokiej jakości produkty o specyficznych cechach konstrukcyjnych.

Nowy bieżnik Bandag M788 (E) to produkt wyjątkowy, o parametrach wyższych niż oczekiwane dla tego typu zastosowań i zwiększający szanse powodzenia na konkurencyjnym rynku.

Rozwiązanie Bandag dla autokarów...

Nowy bieżnik Bandag M788 (E) charakteryzuje krzywizna typowa dla bieżników Bandag ECL, dzięki czemu w praktyce opona bieżnikowana wizualnie nie różni się od nowej.

Jednak sam wygląd to nie wszystko:

- Imponująca żywotność, przewyższająca o 10% osiągi bieżników BDA4 (E) i BDA4 przy tej samej głębokości bieżnika (17 mm) i tej samej lub niższej wadze.
- Prawdziwie wielosezonowy wzór M+S, o dobrej przyczepności w warunkach zimowych i poziomie hałasu wystarczająco niskim, by opony można było używać cały rok.
- Uniwersalny produkt, przeznaczony głównie do użytku w przewozach regionalnych, ale nadający się również na autostrady i do warunków miejskich.
- Mieszanka o wysokiej żywotności i specjalna konstrukcja rowkowa, zapewniająca wysoką trwałość.
- Indeks prędkości M (130 km/h).

Chociaż bieżnik Bandag M788 (E) został zaprojektowany z myślą o idealnym przyleganiu do karkasów Bridgestone, może być również używany z karkasami innych znanych marek. Bieżnik ten jest dostępny w rozmiarach 230, 240, 250 i 260, co umożliwia stosowanie go z karkasami o rozmiarach powszechnie spotykanych w tym segmencie rynku.



NEW PRODUCT ALERT

Technologia Bridgestone!

Nowy bieżnik Bandag M788 (E), przeznaczony do stosowania na wszystkich osiach, skonstruowano korzystając z doświadczeń ze znanymi oponami Bridgestone M788 i stosując podobne, unikatowe technologie:

- *Lamelki o zmiennej głębokości* zapewniają dobrą przyczepność w zimowych warunkach i na mokrym podłożu, pozwalając jednocześnie zachować stabilność właściwą dla opony rowkowanej.
- *Wypukła powierzchnia klocków bieżnika* zmniejsza obciążenie ich krawędzi, radykalnie redukując zużycie krawędzi przedniej i tylnej, dzięki czemu zmniejsza się częstotliwość przekładania opon i związanych z tym przestojów.
- *System elastycznych ścianek w rowkach bieżnika* redukuje hałas wytwarzany przy pokonywaniu oporów powietrza, podnosząc poziom komfortu kierowcy i pasażerów.
- *Podwójne lamelki* podnoszą osiągi opony na mokrej nawierzchni i w zimowych warunkach i pomagają usuwać kamienie.
- *Żebro korygujące* (nie stosowane w rozmiarze 230) minimalizuje nieprawidłowe zużycie wewnętrznych żebrow bieżnika, co zwiększa żywotność opony.

Po co czekać dłużej?

Połączenie tych cech sprawia, że bieżnik Bandag M788 (E) jest jednym z najbardziej zaawansowanych technicznie produktów tego typu na rynku. Jesteśmy przekonani, że bieżnik Bandag M788 (E) pomoże Państwu zwiększyć swoją obecność na rynku przewozów autokarowych dzięki osiągom, niezawodności, bezpieczeństwu i komfortowi jazdy bardzo zbliżonemu do parametrów nowej opony.

Bieżnik M788 (E), kolejny wyjątkowy produkt Bandag...

[illegible]